

/projekt/

Uchwała Nr..... /2024

**Rady Miejskiej w Piwnicznej - Zdroju
z dnia 2024 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na
terenie Miasta i Gminy Piwniczna - Zdrój.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 oraz z 2023 r. poz. 1688), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313 i 2291),

Rada Miejska w Piwnicznej - Zdroju uchwala, co następuje:

§ 1.

Podatek od środków transportowych wynosi rocznie :

- 1) a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton,
b) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
c) od przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
d) od autobusów,
- jak w załączniku **nr 1** do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i więcej, jak w załączniku **nr 2** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i więcej,
- jak w załączniku **nr 3** do niniejszej uchwały;
- 4) od przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i więcej, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- jak w załączniku **nr 4** do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Piwnicznej - Zdroju.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr XXXVIII/300/2021 Rady Miejskiej w Piwnicznej - Zdroju z dnia 25 listopada 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. poz.6864) w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta i Gminy Piwniczna-Zdrój

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Zał. Nr 1 do Uchwały Nr... /.../24 Rady Miejskiej
w Piwnicznej- Zdroju z dnia 2024

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE
MIASTA I GMINY PIWNICZNA - ZDRÓJ**

od pojazdów określonych w art. 8 pkt 1, pkt 3, pkt 5, pkt 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o
podatkach i opłatach lokalnych

w zł.

Lp.	RODZAJ I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC) POJAZDU SAMOCHODOWEGO	STAWKI PODATKU NA TERENIE MiG
1	2	3
1.1	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	610,00
1.2	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	800,00
1.3	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	890,00
2.	Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	770,00
3.	Przyczepa i naczepa o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton	730,00
4.1	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszą niż 22	1.090,00
4.2	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równą lub większą niż 22	1.710,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr .../.../2024 Rady Miejskiej
w Piwnicznej- Zdroju z dnia .. 2024

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE MIASTA I GMINY PIWNICZNA- ZDRÓJ

od pojazdów określonych w art. 8 pkt. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i
opłatach lokalnych

w zł.

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	STAWKI PODATKU NA TERENIE MiG od jednego pojazdu	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1. Samochód ciężarowy o 2 osiach i DMC :			
1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	890,00	1.130,00
1.2	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	910,00	1.130,00
1.3	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	930,00	1.200,00
1.4	Nie mniej niż 15 ton i więcej	1.110,00	1.830,00
2. Samochód ciężarowy o 3 osiach o DMC :			
2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1.150,00	1.310,00
2.2	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1.190,00	1.310,00
2.3	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1.300,00	1.590,00
2.4	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	1.310,00	1.590,00
2.5	Nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	1.470,00	2.290,00
2.6	Nie mniej niż 25 ton i więcej	1.470,00	2.290,00
3. Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej o DMC :			
3.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1.570,00	1.950,00
3.2	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	1.770,00	1.970,00
3.3	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1.830,00	2.320,00
3.4	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2.310,00	3.120,00
3.5	Nie mniej niż 31 ton i więcej	2.310,00	3.120,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr .../.../24 Rady Miejskiej
w Piwnicznej - Zdroju z dnia2024

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE MIASTA I GMINY PIWNICZNA - ZDRÓJ

od pojazdów określonych w art. 8 pkt. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i
opłatach lokalnych

w zł.

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	STAWKI PODATKU NA TERENIE M i G od jednego pojazdu	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4
1. Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów : Ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1.200,00	1.340,00
1.2	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1.250,00	1.360,00
1.3	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1.390,00	1.470,00
1.4	Nie mniej niż 31 ton	1.950,00	2.410,00
2. Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 osiach i DMC zespołu pojazdów : Ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	1.810,00	2.410,00
2.2	Nie mniej niż 40 ton i więcej	2.410,00	3.120,00

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr .../.../24 Rady Miejskiej
w Piwnicznej - Zdroju z dnia 2024

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE
MIASTA I GMINY PIWNICZNA - ZDRÓJ**

od pojazdów określonych w art. 8 pkt. 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i
opłatach lokalnych

w zł.

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	STAWKI PODATKU NA TERENIE MiG od jednego pojazdu	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi
1. Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC			
1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	660,00	770,00
1.2	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	680,00	770,00
1.3	Nie mniej niż 25 ton	770,00	890,00
2. Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC			
2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	1.050,00	1.220,00
2.2	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	1.070,00	1.240,00
2.3	Nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	1.200,00	1.900,00
2.4	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1.310,00	1.900,00
2.5	Nie mniej niż 38 ton i powyżej	1.590,00	2.290,00
3. Przyczepy i naczepy o trzech osiach i DMC			
3.1	Nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1.130,00	1.420,00
3.2	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1.130,00	1.420,00
3.3	Nie mniej niż 38 ton i powyżej	1.470,00	1.950,00

UZASADNIENIE

Maksymalne stawki podatków i opłat lokalnych na rok 2025 ogłosił Minister Finansów, dnia 25 lipca 2024 r., w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” pod poz. 716. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych określone w art. 5 ust. 1, art. 10 ust. 1 i art. 19 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.), na kolejny rok podatkowy zostały powiększone o 2,7 % z uwagi na inflację. Stawki te ulegają corocznie zmianie, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (in plus lub in minus). Stawki podatku od środków transportowych są uzależnione również od stawek minimalnych ogłaszanych corocznie zgodnie z art. 12b ust. 4 w/wym ustawy, przez Ministra Finansów. Stawki minimalne ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Jadwiga Polny

SKARBNIK
Zofia Kulig

Z up. BURMISTRZA
Piwnicznej-Zdroju
Edyta Brongiel
ZASTĘPCA BURMISTRZA

**PROPONOWANE STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
NA TERENIE MIASTA I GMINY PIWNICZNA - ZDRÓJ NA ROK 2025**

(od pojazdów określonych w art. 8 pkt 1, pkt. 3, pkt 5, pkt. 7)

L.p.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita (DMC) pojazdu samochodowego	Maksymalna stawka ustawowa w 2024 roku	Stawki podatku obowiązujące na terenie MiG Piwniczna od 2022	Maksymalna Stawka Ustawowa w 2025 roku	Proponowane stawki podatku na terenie MiG Piwniczna na 2025 rok
1	2	3	4	5	6
1.1	Samochód ciężarowy o DMC pow. 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1.173,19	590,00	1.204,87	610,00
1.2	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.957,12	780,00	2.009,97	800,00
1.3	Samochód ciężarowy DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	2.348,52	870,00	2.411,94	890,00
2.	Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów pow. 3,5 ton i poniżej 12 ton	2.739,90	750,00	2.813,88	770,00
3.	Przyczepa i naczepa o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton	2.348,52	710,00	2.411,94	730,00
4.1	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 22	2.773,16	1.070,00	2.848,04	1.090,00
4.2	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia równą i większą niż 22	3.506,02	1.690,00	3.600,69	1.710,00

Załącznik Nr 2

PROPONOWANE STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE MIASTA I GMINY PIWNICZNA - ŹRÓDŁO
 NA ROK 2025 (od pojazdów określonych w art. 8 pkt.2)

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Minimalna stawka ustawowa w 2025 r.		Maksymalna stawka ustawowa w 2025 roku	Stawki podatku obowiązujące od 2022 roku		Proponowane stawki podatku na 2025 rok	
		Zawieszenie pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Samochód ciężarowy o 2 osiach o DMC								
1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	0,00	136,13		870,00	1.110,00	890,00	1.130,00
1.2	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	136,13	376,18		890,00	1.110,00	910,00	1.130,00
1.3	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	376,18	529,95	4.602,58	910,00	1.180,00	930,00	1.200,00
1.4	Nie mniej niż 15 ton i więcej	529,95	1.199,27		1.090,00	1.810,00	1.110,00	1.830,00
2. Samochód ciężarowy o 3 osiach o DMC								
2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	136,13	236,78		1.130,00	1.290,00	1.150,00	1.310,00
2.2	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	236,78	485,68		1.170,00	1.290,00	1.190,00	1.310,00
2.3	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	485,68	630,63	4.602,58	1.280,00	1.570,00	1.300,00	1.590,00
2.4	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	630,63	971,34		1.290,00	1.570,00	1.310,00	1.590,00
2.5	Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	971,34	1.510,12		1.450,00	2.270,00	1.470,00	2.290,00
2.6	Nie mniej niż 25 ton i więcej	971,34	1.510,12		1.450,00	2.270,00	1.470,00	2.290,00
3. Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej o DMC								
3.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	630,63	639,49		1.550,00	1.930,00	1.570,00	1.950,00
3.2	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	639,49	997,90		1.750,00	1.950,00	1.770,00	1.970,00
3.3	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	997,90	1.584,23	4.602,58	1.810,00	2.300,00	1.830,00	2.320,00
3.4	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	1.584,23	2.349,79		2.290,00	3.100,00	2.310,00	3.120,00
3.5	Nie mniej niż 31 ton i więcej	1.584,23	2.349,79		2.290,00	3.100,00	2.310,00	3.120,00

Załącznik Nr 4
**PROPONOWANE STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE MIASTA I GMINY PIWNICZNA-ZDRÓJ
 NA ROK 2025**

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Minimalna stawka ustawowa w 2025 roku		Maksymalna stawka ustawowa w 2025 roku	Stawki podatku obowiązujące od 2022 r. na terenie M i G		Proponowane stawki podatku na 2025 r. na terenie M i G
		Dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt. 6 ustawy			Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi				
1. Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC :							
1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	0,00	24,39	2.813,88	640,00	750,00	660,00
1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	170,40	306,48		660,00	750,00	680,00
1.3.	Nie mniej niż 25 ton	306,48	537,69		750,00	870,00	770,00
2. Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC :							
2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	201,40	296,54	2.813,88	1.030,00	1.200,00	1.050,00
2.2.	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	587,47	814,27		1.050,00	1.220,00	1.070,00
2.3.	Nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	814,27	1.236,87		1.180,00	1.880,00	1.200,00
2.4.	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	814,27	1.236,87	3.557,48	1.290,00	1.880,00	1.310,00
2.5.	Nie mniej niż 38 ton i powyżej	1.100,79	1.628,50	3.557,48	1.570,00	2.270,00	1.590,00
3. Przyczepy i naczepy o trzech osiach i więcej i DMC :							
3.1.	Nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	648,33	902,75	2.813,88	1.110,00	1.400,00	1.130,00
3.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	648,33	902,75		1.110,00	1.400,00	1.130,00
3.3.	Nie mniej niż 38 ton i powyżej	902,75	1.226,92		1.450,00	1.930,00	1.470,00