

Projekt

Uchwała Nr ...

Rady Miejskiej Piwniczna-Zdrój

z dnia 2021r.

W sprawie współpracy stron w zakresie realizacji zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejących przejściach dla pieszych”

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 713, z późn. zm.) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.), Rada Miejska Piwnicznej-Zdroju uchwała, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na realizację zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejących przejściach dla pieszych w lokalizacji droga krajowa nr 87 w miejscowości Młodów w kilometrażu 20,689”.

§ 2

Przejęcie zadania o którym mowa w § 1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego między Burmistrzem Piwnicznej-Zdroju a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Piwnicznej-Zdroju.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Mirosław Florczyk

14-12-93

POROZUMIENIE

zawarte w dniu pomiędzy:

Miastem i Gminą Piwniczna-Zdrój z siedzibąktórą reprezentuje:

1. Dariusz Chorużyk – Wójt Gminy przy kontrasygnacie:
2. Zofia Kulig– Skarbnik Gminy

zwaną dalej „**Gminą**”

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, który reprezentuje:

1. Tomasz Pałasiński – Dyrektor Oddziału
2. Agnieszka Wachowska – Z-ca Dyrektora Oddziału

zwanym dalej „**GDDKiA**”, łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Preambuła:

1. W związku z uchwaleniem w dniu 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg oraz
2. Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 20aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Strony postanowiły podjąć współpracę w zakresie rozbudowy i utrzymania infrastruktury drogowej, mającą na celu realizację statusowych założeń przyjętego programu tj. podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych.

§ 1

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest określenie zasad współpracy stron w zakresie realizacji zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w poniższych lokalizacjach:

Lp.	Nr drogi krajowej	Kilometraż	Miejscowość	Charakterystyka techniczna zadania
1.	87	20,689	Młodów	budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym

§ 2

Strony zgodnie oświadczają, że celem realizacji zadania określonego w § 1 jest poprawa widoczności pieszych poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z wytycznymi, stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 3

1. Zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu i realizacji zadania określonego w § 1 przedstawiają się następująco:

1.1. Gmina:

- a) pełnienie funkcji Inwestora w tym opracowanie dokumentacji projektowej infrastruktury drogowej mającej na celu doświetlenie przejść dla pieszych (dalej zwana: Infrastruktura drogowa) wraz z jego realizacją,
- b) utrzymanie Infrastruktury drogowej, o której mowa w porozumieniu,

1.2. GDDKiA:

- a) przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 87 w granicach pasa drogowego w lokalizacjach określonych § 1 w na podstawie art.19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- b) współpraca z Gminą przy opracowywaniu dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 1.1. lit. a)
- c) opracowanie i przekazanie projektu czasowej organizacji ruchu niezbędnego do realizacji zadania określonego w § 1
- d) finansowanie zadania określonego w § 3 ust. 1.1 lit. a)

§ 4

1. Niniejszym porozumieniem GDDKiA przekazuje, a Gmina przejmuje w ograniczone zarządzanie odcinek drogi krajowej nr 87 w lokalizacjach określonych § 1 w zakresie pełnienia funkcji inwestora przy przygotowaniu dokumentacji projektowej oraz realizacji zadania określonego w § 3 ust. 1.1 lit. a)
2. Gmina oświadcza, że uzyskała zgodę Rady Gminy na zawarcie niniejszego porozumienia. Uchwała Rady Gminy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

§ 5

Czas trwania Porozumienia określa się od dnia podpisania – **do dnia 30 listopada 2021r.**

§6

1. Infrastruktura drogowa zostanie wykonana zgodnie z zatwierdzoną przez GDDKiA Oddział w Krakowie dokumentacją projektową
2. GDDKiA na mocy odrębnego porozumienia określi warunki zajęcia pasa drogowego na czas wykonania robót określonych w § 3 ust. 1.1. lit. a).
3. Gmina o przystąpieniu do prac/robót określonych w ust. 2 oraz ich zakończeniu, zobowiązana będzie powiadomić GDDKiA celem przeprowadzenia ewentualnej kontroli oraz uczestnictwa w procedurze odbioru robót.
4. Infrastruktura drogowa będzie stanowiła własność Gminy, a wszelkie koszty związane z jej funkcjonowaniem i utrzymaniem będą obciążały wyłącznie Gminę.

§7

Środki finansowe, o którym mowa w § 3 ust.1.2.lit. d) zostaną przekazane przez GDDKiA na rachunek bankowy Gminy (.....) po dokonaniu odbioru ostatecznego Infrastruktury drogowej oraz przedłożeniu przez Gminę noty księgowej. Załącznikiem do noty księgowej będzie potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia faktury wystawiona przez wykonawcę robót. Płatność nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania prawidłowej noty księgowej. Za datę zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego GDDKiA.

§ 8

1. W razie naruszenia zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub nie wypełnienie obowiązku Zarządcy przez Gminę, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.
2. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla właściwy dla GDDKiA Oddział w Krakowie.

§ 9

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 10

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Gmina

1.

2.

GDDKiA

1.

2.

RADCA PRAWNY

Mirosław Florczyk
KR-1483